

STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: **Rekonstrukce a rozšíření místní komunikace Pod Skálou v Boršově nad Vltavou - změna stavby před dokončením**

Investor: Obec Boršov nad Vltavou

Projektant: Ing. František Stráský – Atelier SIS, IČO: 606 42 581
U Malše 20, 370 01 České Budějovice

OBSAH:

- 1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**
- 2. Stanovení obvodu staveniště**
- 3. Zásady návrhu zařízení staveniště**
- 4. Návrh postupu provádění stavby**
- 5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**
- 6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**
- 7. Přístupy na staveniště**
- 8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí**
- 9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby**
- 10. Návrh řešení dopravy během výstavby**

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Území výstavby se nachází v obci Boršov nad Vltavou v jeho jihozápadní části po pravém břehu Vltavy. Jedná se o území od mostu přes řeku Vltavu až za obytnou zástavbu směrem na Březí.

Předmětem stavby je rekonstrukce a rozšíření komunikace ulice Pod skálou včetně obnovy krytu části vozovky od začátku úpravy po napojení na silnici III/14325. Jedná se o sfrézování živичné vrstvy v tl. 60 mm. Důvodem je skutečnost, že komunikace je v havarijním stavu.

Stavba je v celém rozsahu umístěna v prostoru již existující místní komunikace a řeší rekonstrukci a rozšíření této komunikace včetně nového umístění autobusové zastávky. K této komunikaci po levé straně cca do poloviny délky trasy přiléhají zahrady a obytná zástavba (v převážném rozsahu rodinné domy) a po pravé straně přiléhá břeh řeky Vltavy a to ve směru od mostu.

V prostoru staveniště se nachází existující inženýrské sítě – zakreslené v situaci.

Předmětem stavby je prodloužení kanalizačních přípojek a rekonstrukce části splaškové kanalizace.

Přeložka telekomunikačního vedení je řešena samostatnou stavbou.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochy pro výstavbu celé stavby. Zahrnuje plochy trvalého záboru stavby. Pozemky potřebné pouze na dobu stavby (skládky materiálu a mezideponie ornice a zeminy) se nacházejí v prostoru trvalého záboru – stavba bude řešena po etapách. Obvod staveniště je patrný ze situace POV.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Elektrická energie bude připojena z rozvodů E.ON ČR a.s.

Mezideponie ornice a zeminy jsou uvažovány rovněž v prostoru obvodu stavby (trvalého záboru).

Trvalé skládky ornice a přebytečné zeminy budou umístěny na parcelách mimo obvod staveniště a jsou věcí dodavatele stavby.

4. Návrh postupu provádění stavby

Stavba bude realizována ve dvou stavebních etapách a celkem v pěti etapách.

Rozsah staveb je následující:

I. stavba – od napojení na silnici III/14325 až do km 0,389 22.

Rozsah jednotlivých etap je následující:

Napojení na stávající sil. III/14325 – fréza živičného krytu v tl. 60 mm.

Etapa č. 1, I. stavba – jedná se o rozsah stavby ZÚ – KÚ, tedy podél zástavby. Zde bude provedeno rekonstrukce kanalizace - sběrač A včetně prodloužení kanalizačních přípojek – řeší stavební objekt SO 201, dešťová kanalizace - sběrač C (SO 202) a rekonstrukce propustku. Dále bude provedena výstavba opěrné zdi železobetonových i gabionových. Poté bude realizováno vlastní rozšíření místní komunikace včetně její rekonstrukce.

Koordinovat s touto etapou věcně i časově je nutno další samostatnou stavbu, kterou je překládka nadzemního vedení MTS (ve správě Telefonica 02), Vedení bude demontováno, provizorně vyvěšeno a následně uloženo do zemního kabelu v krajnici rozšířené komunikace (včetně přípojek nemovitostí)

5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

5.1 Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Stavba bude předána do provozu jako celek.

5.2 Zdůvodnění potřeby užívání části stavby před dokončením celé stavby

Není.

6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

6.1. Likvidace odpadů

Odpady vzniknou při demolicích stávajících částí staveb. Jedná se o demolici vozovek a chodníků a při rekonstrukci kanalizace.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a příslušných vyhlášek.

6.1.1 Popis a výměry vybouraného materiálu:

Položka s popisem

1. Odfrézování a vybourání krytu a podkladní vrstvy z živičných směsí (drť) - SO č.101
2. Odstranění kamenné dlažby – původní komunikace - SO č. 101
3. Odstranění zemin s kamenivem – zemina pro stavbu nevhodná a přebytek – SO č. 101
4. Beton – původní potrubí propustku - SO č. 201
5. Kamenina – vybourané potrubí původních kanalizací - SO č. 201

6. 1. 2 Kategorie a množství odpadů celé stavby

(dle Zákona č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky)

poř.č	kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
1.	170302	Asfalt bez dehtu (vyfrézovaný materiál)	O

2.	170504	Zemina s kameny (dlažba kamenná)	O
3.	170504	Zemina s kameny	O
4.	170101	Beton (vybourané potrubí)	O
5.	170103	Keramické výrobky (kamenina)	O

6.1.3. Navržený způsob naložení se vzniklým odpadem:

- Pol. č.1 odfrézovaný a odstraněný živičný materiál – bude zpětně využit ve stavbě – na výměnu neúnosného podloží do aktivní zóny vozovky
- Pol. č.2 kamenná dlažba původní vozovky – bude uložena na obecní skládku pro opětovné použití při výstavbě komunikačních ploch v obci
- Pol. č.3 jako přebytečný materiál bude uložen na skládku obce pro postupné použití při nejrůznějších terénních
- Pol. č.4 bude rozdrčen na stavbě a použit do zlepšení podloží zeminy
- Pol. č.5 bude rozdrčen na stavbě a použit do zlepšení podloží zeminy

6.1.4. Ostatní:

1. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.
2. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.
3. Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

7. Přístupy na staveniště

Staveniště je přístupné se severu po silnici III/14325. Z jihu je přístupné po místní komunikaci od Kamenného Újezda.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při vyjíždění vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Po dobu výstavby je třeba zajistit minimálně pěší přístupy do přilehlých nemovitostí.

8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí

8.1 Ochrana staveniště

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. V noci a za snížené viditelnosti musí být staveniště osvětleno. Náhradní komunikace pro pěší musí být bezpečné.

8. 2 Ochrana okolí staveniště

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zejména v blízkosti obytných budov musí být přijata vhodná opatření proti zvýšení prašnosti (například kropení při provádění zemních prací).

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Při překládkách a rekonstrukcích inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby přerušení jejich provozu bylo minimální.

Zajištění pracovišť při styku s veřejným provozem bude prováděno dočasným dopravním značením, dopravními zábranami, kužely, mobilní světelnou signalizací či řádně vyškoleným a způsobilým pracovníkem zhotovitele.

Dočasné dopravní značení DIO je předmětem samostatných výkresových příloh a bylo projednáno s DI Policie ČR.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

- ETAPA 1, I.stavba: Tato etapa bude prováděna za úplné uzavírky. Přístup do areálu Bratří Zátkové, a.s. bude zajištěn po objízdné trase po místní komunikaci od Kamenného Újezda. Konečná MHD bude dočasně umístěna do prostoru návsi – DIO tohoto uspořádání je v samostatné výkresové příloze.

duben 2015

Ing. Martina Opelková